

AUTOMOBILE FLY-80 °C / AUTOMÓVIL FLY-80 °C



Construcción Clase A según norma ISO 6722

Construction class A according ISO 6722

Conductor: Cobre flexible clase CU-ETP-1 según EN 13602

Conductor: Flexible copper class CU-ETP-1 according EN 13602

Aislamiento: PVC tipo A según ISO 6722

Insulation: PVC type A according ISO 6722



Cable flexible
Flexible cable



Bajo en halógenos
UNE EN 50267-2-1
Low in halogens
UNE EN 50267-2-1



No propagación de la llama
UNE EN 60332-2-1
No propagation of flames
UNE EN 60332-2-1



Resistencia al frío
Cold resistant

Tensión de servicio Operating voltage	Tensión de ensayo Test voltage	Temperatura de servicio (°C) Operating temperature (°C)
FLY-80°C 60 V	5,000 V	-40 a 85 °C

Sección (mm²) Section (sq. mm)	Comp. nominal Nominal comp.	Espesor (md/mn) Density (med/min)	Ø ext. (mm) Outer Ø (mm)	Resist. a 20°C (!/km) Resistance at 20°C (!/km)
FLY-80°C 0,5	16x0,20	0,60 / 0,48	2,1	37,10
0,75	24x0,20	0,60 / 0,48	2,4	24,70
1	32x0,20	0,60 / 0,48	2,6	18,50
1,5	30x0,25	0,60 / 0,48	2,9	12,70
2,5	50x0,25	0,70 / 0,56	3,5	7,60
4	56x0,30	0,80 / 0,64	4,3	4,71
6	84x0,30	0,80 / 0,64	5,1	3,14

Embalajes
Packaging



Box
Box



Bobina
Drum



Nps (cono)
On a cone

Aplicación
Application

Destinado al cableado de componentes para vehículos de transporte por carretera.

Designed to wire components for road transport vehicles.

AUTOMOBILE FLY-105 °C AUTOMÓVIL FLY-105 °C



Construcción Clase A según norma ISO 6722

Construction class A according ISO 6722

Conductor: Cobre flexible clase CU-ETP-1 según EN 13602

Conductor: Flexible copper class CU-ETP-1 according EN 13602

Aislamiento: PVC tipo B según ISO 6722

Insulation: PVC type B according ISO 6722



Cable flexible
Flexible cable



Bajo en halógenos
UNE EN 50267-2-1
Low in halogenes
UNE EN 50267-2-1



No propagación de la llama
UNE EN 60332-2-1
No propagation of flames
UNE EN 60332-2-1



Resistencia al frío
Cold resistant



Resistencia a la absorción
de agua
Water absorption resistant



Alta temperatura
High temperature



Resistencia a las grasas
y aceites
Greases and oil resistant

Tensión de servicio Operating voltage	Tensión de ensayo Test voltage	Temperatura de servicio (°C) Operating temperature (°C)
FLY-105°C60 V	5.000 V	-40 a 105 °C

Sección (mm²) Section (sq. mm)	Comp. nominal Nominal comp.	Espesor (md/mn) Density (med/min)	Ø ext. (mm) Outer Ø (mm)	Resist. a 20°C (!/km) Resistance at 20°C (!/km)
FLY-105°C0,5	16x0,20	0,60 / 0,48	2,1	37,10
0,75	24x0,20	0,60 / 0,48	2,4	24,70
1	32x0,20	0,60 / 0,48	2,6	18,50
1,5	30x0,25	0,60 / 0,48	2,9	12,70
2,5	50x0,25	0,70 / 0,56	3,5	7,60
4	56x0,30	0,80 / 0,64	4,3	4,71
6	84x0,30	0,80 / 0,64	5,1	3,14

Embalajes Packaging



Box
Box



Bobina
Drum



Nps (cono)
On a cone

Aplicación Application

Application

Destinado al cableado de componentes para vehículos de transporte por carretera.

Designed to wire components for road transport vehicles.



AUTOMOBILE FLRY-A 105 °C AUTOMÓVIL FLRY-A 105 °C



Construcción Clase B de espesor reducido con cobre concéntrico según norma ISO 6722

Conductor: Cobre flexible concéntrico clase CU-ETP-1 EN 13602

Aislamiento: PVC tipo B según ISO 6722

Construction class B with reduced density with concentric copper according to ISO 6722

Conductor: Flexible concentric copper class CU-ETP-1 EN 13602

Insulation: PVC type B according to ISO 6722



Cable flexible
Flexible cable



Bajo en halógenos
UNE EN 50267-2-1
Low in halogenes
UNE EN 50267-2-1



No propagación de la llama
UNE EN 60332-2-1
No propagation of flames
UNE EN 60332-2-1



Resistencia al frío
Cold resistant



Resistencia a la absorción de agua
Water absorption resistant



Alta temperatura
High temperature



Resistencia a las grasas y aceites
Greases and oil resistant

Tensión de servicio Operating voltage	Tensión de ensayo Test voltage	Temperatura de servicio (°C) Operating temperature (°C)
--	-----------------------------------	--

FLRY-A60 v

< 0,5 mm ² 3000 V / ≥ 0,5 mm ² 5000 V	-40 a 105 °C
---	--------------

Sección (mm ²) Section (sq. mm)	Comp. nominal Nominal comp.	Espesor (md/mn) Density (med/min)	Ø ext. (mm) Outer Ø (mm)	Resist. a 20°C (!/km) Resistance at 20°C (!/km)
--	--------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------	--

FLRY-A0,22				
	7x0,20	0,25 / 0,20	1,2	84,8
0,35	7x0,25	0,25 / 0,20	1,3	52,0
0,5	19x0,18	0,28 / 0,22	1,5	37,1
0,6	19x0,20	0,30 / 0,24	1,7	33,0
0,75	19x0,23	0,30 / 0,24	1,8	24,7
1	19x0,26	0,30 / 0,24	2,0	18,5
1,5	19x0,32	0,30 / 0,24	2,3	12,7
2	19x0,36	0,35 / 0,28	2,7	9,42
2,5	19x0,40	0,35 / 0,28	2,9	7,60

Embalajes
Packaging



Box
Box



Bobina
Drum



Nps [cono]
On a cone

Aplicación
Application

Destinado al cableado de componentes para vehículos de transporte por carretera.

Designed to wire components for road transport vehicles.

AUTOMOBILE FLRY-B 105 °C AUTOMÓVIL FLRY-B 105 °C



Construcción Clase B de espesor reducido s/ISO 6722

according to ISO 6722

Conductor: Cobre flexible clase CU-ETP-1 EN 13602
Aislamiento: PVC tipo B según ISO 6722

Conductor: Flexible bare copper class CU-ETP-1 EN 13602
 Insulation: PVC type B according to ISO 6722

Tensión de servicio Operating voltage	Tensión de ensayo Test voltage	Temperatura de servicio (°C) Operating temperature (°C)
FLRY-B₆₀ V		
< 0,5 mm ² 3000 V / ≥ 0,5 mm ² 5000 V		-40 a 105 °C



Cable flexible
Flexible cable



Bajo en halógenos
UNE EN 50267-2-1
Low in halogenes
UNE EN 50267-2-1



No propagación de la llama
UNE EN 60332-2-1
No propagation of flames
UNE EN 60332-2-1



Resistencia al frío
Cold resistant



Resistencia a la absorción
de agua
Water absorption resistant



Alta temperatura
High temperature



Resistencia a las grasas
y aceites
Greases and oil resistant

Sección (mm ²) Section (sq. mm)	Comp. nominal Nominal comp.	Espesor (md/mn) Density (med/min)	Ø ext. (mm) Outer Ø (mm)	Resist. a 20°C ("/km) Resistance at 20°C ("/km)
FLRY-B_{0,35}				
	12x0,20	0,25 / 0,20	1,4	52,00
0,5	16x0,20	0,28 / 0,22	1,6	37,10
0,75	24x0,20	0,30 / 0,24	1,9	24,70
1	32x0,20	0,30 / 0,24	2,1	18,50
1,5	30x0,25	0,30 / 0,24	2,4	12,70
2	28x0,30	0,35 / 0,28	2,7	9,42
2,5	50x0,25	0,35 / 0,28	3,0	7,60
3	44x0,30	0,40 / 0,32	3,3	6,00
4	56x0,30	0,40 / 0,32	3,6	4,71
5	70x0,30	0,40 / 0,32	4,1	3,94
6	84x0,30	0,40 / 0,32	4,2	3,14
8	64x0,40	0,60 / 0,48	5,0	2,32
10	78x0,40	0,60 / 0,45	5,8	1,82
16	126x0,40	0,65 / 0,52	7,0	1,16

Embalajes
Packaging



Box
Box



Bobina
Drum



Nps (cono)
On a cone

Aplicación
Application

Destinado al cableado de componentes para vehículos de transporte por carretera.

Designed to wire components for road transport vehicles.

AUTOMOBILE FLRYWC-B 125 °C / AUTOMÓVIL FLRYWC-B 125 °C



Construcción Clase C de espesor reducido s/ ISO 6722

Construction class C with small thickness according to ISO 6722

Conductor: Cobre flexible clase CU-ETP-1 según EN 13602
Aislamiento: PVC tipo C según ISO 6722

Conductor: Flexible bare copper class CU-ETP-1 EN 13602
 Insulation: PVC type C according to ISO 6722



Cable flexible
Flexible cable



Bajo en halógenos
UNE EN 50267-2-1
Low in halogens
UNE EN 50267-2-1



No propagación de la llama
UNE EN 60332-2-1
No propagation of flames
UNE EN 60332-2-1



Resistencia al frío
Cold resistant



Resistencia a la absorción de agua
Water absorption resistant



Alta temperatura
High temperature



Resistencia a las grasas y aceites
Greases and oil resistant

Tensión de servicio Operating voltage	Tensión de ensayo Test voltage	Temperatura de servicio (°C) Operating temperature (°C)
--	-----------------------------------	--

FLRYWC-B60 V

< 0,5 mm ² 3000 V / ≥ 0,5 mm ² 5000 V	-40 a 125 °C
---	--------------

Sección (mm ²) Section (sq. mm)	Comp. nominal Nominal comp.	Espesor (md/mn) Density (med/min)	Ø ext. (mm) Outer Ø (mm)	Resist. a 20°C ("/km) Resistance at 20°C ("/km)
--	--------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------	--

FLRYWC-B0,35

	12x0,20	0,25 / 0,20	1,4	52,00
0,5	16x0,20	0,28 / 0,22	1,6	37,10
0,6	19x0,20	0,30 / 0,24	1,7	33,00
0,75	24x0,20	0,30 / 0,24	1,9	24,70
1	32x0,20	0,30 / 0,24	2,1	18,50
1,5	30x0,25	0,30 / 0,24	2,4	12,70
2	28x0,30	0,35 / 0,28	2,7	9,42
2,5	50x0,25	0,35 / 0,28	3,0	7,60
3	44x0,30	0,40 / 0,32	3,3	6,00

Embalajes
Packaging



Box
Box



Bobina
Drum



Nps (cono)
On a cone

Aplicación
Application

Destinado al cableado de componentes para vehículos de transporte por carretera.

Designed to wire components for road transport vehicles.

AUTOMOBILE FLRYWC-B 125 °C / AUTOMÓVIL FLRYWC-B 125 °C



Construcción Clase C de espesor reducido s/ ISO 6722

Construction class C with small thickness according to ISO 6722

Conductor: Cobre flexible clase CU-ETP-1 según EN 13602
Aislamiento: PVC tipo C según ISO 6722

Conductor: Flexible bare copper class CU-ETP-1 EN 13602
 Insulation: PVC type C according to ISO 6722



Cable flexible
Flexible cable



Bajo en halógenos
UNE EN 50267-2-1
Low in halogenes
UNE EN 50267-2-1



No propagación de la llama
UNE EN 60332-2-1
No propagation of flames
UNE EN 60332-2-1



Resistencia al frío
Cold resistant



Resistencia a la absorción de agua
Water absorption resistant



Alta temperatura
High temperature



Resistencia a las grasas y aceites
Greases and oil resistant

Tensión de servicio Operating voltage	Tensión de ensayo Test voltage	Temperatura de servicio (°C) Operating temperature (°C)
--	-----------------------------------	--

FLRYWC-B60 V

< 0,5 mm ² 3000 V / ≥ 0,5 mm ² 5000 V	-40 a 125 °C
---	--------------

Sección (mm ²) Section (sq. mm)	Comp. nominal Nominal comp.	Espesor (md/mn) Density (med/min)	Ø ext. (mm) Outer Ø (mm)	Resist. a 20°C ("/km) Resistance at 20°C ("/km)
--	--------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------	--

FLRYWC-B0,35

	12x0,20	0,25 / 0,20	1,4	52,00
0,5	16x0,20	0,28 / 0,22	1,6	37,10
0,6	19x0,20	0,30 / 0,24	1,7	33,00
0,75	24x0,20	0,30 / 0,24	1,9	24,70
1	32x0,20	0,30 / 0,24	2,1	18,50
1,5	30x0,25	0,30 / 0,24	2,4	12,70
2	28x0,30	0,35 / 0,28	2,7	9,42
2,5	50x0,25	0,35 / 0,28	3,0	7,60
3	44x0,30	0,40 / 0,32	3,3	6,00

Embalajes
Packaging



Box
Box



Bobina
Drum



Nps (cono)
On a cone

Aplicación
Application

Destinado al cableado de componentes para vehículos de transporte por carretera.

Designed to wire components for road transport vehicles.